

Iniziativa culturale patrocinata da:



Città di Montesilvano  
(Provincia di Pescara)



PROVINCIA  
DI PESCARA

# Il Museo del Treno di Montesilvano

(Classificato Legge Regionale 44/92)



**ASSOCIAZIONE CULTURALE  
AMATORI FERROVIE  
MONTESILVANO (PE)**  
[www.acaf.montesilvano.com](http://www.acaf.montesilvano.com)

## INDIRIZZO ed ORARI DEL MUSEO:

Piazza Alfredo Beni 95/1 MONTESILVANO  
(piano terra stazione FS-RFI ed annesso ex scalo merci)  
65015 Montesilvano (Pescara)

## INGRESSO GRATUITO

Visite guidate nei giorni:

Domenica, ore 10/12

Lunedì, ore 17,30/19

Giovedì (da prenotare), ore 17,30/19.

Ulteriori appuntamenti da concordare:  
info:

Sede Sociale: 085.4483160

Guida volontaria: 347.9826679

Guida volontaria: 338.1877817

Guida volontaria: 339.5493395

Didattica per gruppi: 393.8938586

Presidente: 347.4494986

Direttore Museale: 349.1347413

Pubbliche Relazioni: 335.7792260

ASSOCIAZIONE CULTURALE AMATORI FERROVIE  
MONTESILVANO (PE)

L'Associazione Culturale Amatori Ferrovie di Montesilvano (Pe), viene costituita con Atto Pubblico del 13.09.2002, per Notaio Avv. Prof. Nicola Giofrè, presso la sede comunale alla presenza del Sindaco, Dott. Renzo Gallerati, per iniziativa di ferrovieri in pensione, cultori e studiosi del trasporto su ferro, tecnici del modellismo funzionale e statico di settore, oltre che di comuni appassionati.



Stazione FS di Montesilvano

di Rete Ferroviaria Italiana spa, del Gruppo Ferrovie dello Stato spa.

La sede legale, sociale ed espositiva si configura in duplice valenza: quella in ambienti del demanio ferroviario, condotti in locazione dal Comune di Montesilvano e concessi in comodato d'uso gratuito all'*Acaf*, è sita in Piazza Alfredo Beni 95/1 (piano terra Stazione RFI-gruppo FSItaliene), destinata a luogo di incontro,



Antonello Lato e Pasquale Di Nardo,  
Presidente Ferrovia Sangritana

Dal 2002, attraverso riconferma annuale, la presidenza e la rappresentanza legale del sodalizio culturale sono affidate al P.I. Antonio Schiavone, già Dirigente di Movimento (ultimo Capostazione "titolare" FS di Montesilvano)



Sede ACAF

lettura, riunioni, esposizioni ferromodellistiche, ufficio e relative attività di laboratorio. Quella all'aperto nei luoghi del demanio pubblico e ferroviario (area ex scalo merci), dove è ubicato **IL MUSEO DEL TRENO**, diretto dall'Ing. Antonello Lato e che si caratterizza per la sua collezione dei veicoli ferroviari d'epoca quasi tutti acquisiti al patrimonio comunale:

- una locomotiva a vapore costruita dalle **Officine Meccaniche di Milano** nel 1924 per l'allora ferrovia concessa "Biella-Santhià" della Società **Ferrovie Biellesi** (poi in servizio sulle linee FS appenniniche dell'Italia centrale, assegnata al Deposito Locomotive di Sulmona);
- quattro carri merci FS storici (anni '20/'30) del tipo utilizzato anche per i trasporti in periodi bellici (deportati, internati, feriti, prigionieri, sfolati) negli anni difficili del Novecento;
- due vagoni FS bagagliaio-posta per convogli merci, degli (anni '30).
- due vetture FS bagagliaio-posta per treni viaggiatori (anni '20/'50).
- Una locomotiva diesel costruita da **Antonio Badoni di Lecco** nel 1964, che ha concluso il suo servizio recentemente negli impianti di stazione di Pescara Centrale e Porta Nuova RFI.
- Una locomotiva diesel da manovra, non più atta al servizio presso **Bari Lamasinata RFI** e di prossima allocazione.

Tutti beni fruibili gratuitamente e assegnati all'Acaf, con lo scopo sociale e statutario di allestimento di un sito museale pubblico, all'aperto.

**Allo stato, risulta completato il restauro estetico del seguente materiale d'epoca:**

- la locomotiva a vapore FS Gr.940.052 (con guida a destra), la cui ultima grande riparazione nelle "Officine di Pietrarsa" risale al 21.11.1974 – tale macchina è dotata del proprio vomere spartineve.
- la locomotiva da manovra diesel FS Gr.245.1001 (prototipo "A. Badoni Lecco").
- un carro bagagliaio postale FS, serie Dm 98, per sala riunioni degli organi sociali e conviviali, **intitolato alla memoria del socio Acaf Francesco Di Cintio** (colore "verde vagone", anni '30);



Insegna Turistica



Segnale luminoso fisso a vela singola

- un carro bagagliaio postale FS, serie Dm 99, ripristinato originalmente e vari reperti di servizio; tra questi, una pesa tipo "bascula" –Stazione capolinea ex FEA di Penne (Pe)- per collettame e un carretto a quattro ruote in legno, portapacchi e bagagli -Stazione Pettorano sul Gizio (Aq)-, (colore grigio ardesia, anni '70,'80);
- un ex carro merci FS, serie F con garitta del frenatore, in cui sono esposte varie strumentazioni di servizio per un ufficio da Capostazione in epoca anni '50, con arredi in uso, vestiario, modulistica amministrativa e regolamentare, dispositivi di segnalamento, ivi inclusi arredi parziali di sala d'aspetto e biglietteria, dello stesso periodo (colore "rosso vagone", anni '60);
- un ex carro merci FS, serie F, destinato a sala per video-proiezioni, per finalità culturali e didattico-formative, con visite riservate soprattutto alle scolaresche (colore "rosso vagone", anni '60);
- un ex carro merci FS, serie F (colore "rosso vagone", anni '50/'60), che ospita la riproduzione con reperti di una cabina di guida della locomotiva elettrica FS Gr. E636.131, costruita da "Breda" nel 1955 e già assegnata al Deposito Locomotive di Alessandria (poi demolita a Milano Smistamento nel 2008). Infatti, i suoi strumenti di banco, i suoi dispositivi tachimetrici, di frenatura, acustici e di sicurezza, sono stati preservati e ricollocati, in modo da poter simulare la sua condotta, con immagini video



Vagone FS serie "F 1925"



Cabina per guida simulata locomotore FS E 636





Banco A.C.E. di manovra per ufficio movimento

in viaggio. Nello stesso ambiente, risultano numerosi gli attrezzi e reperti storici dell'ex servizio lavori, compreso **un ciclo-rotabile, artigianalmente motorizzato e all'epoca utilizzato da operai-cantoni in linea**, già in dotazione alla stazione FS di Pettorano sul Gizio (Aq).

- **l'ultimo ex carro merci FS, serie F con garitta del frenatore (colore "rosso vagone", anni '60)**, è

destinato a officina e ripostiglio nuovi cimeli.

- **una carrozza FS a carrelli bagagliaio-posta, serie DI (colore "grigio ardesia", anni '70/'80)**, destinata a Scuola di Modellismo a carattere regionale.
- **una carrozza FS a due assi bagagliaio-posta, serie DI (colore "castano-isabella", anni '40/'50)**, destinata ad esposizione uniformi di servizio non più in uso.

A fine anno 2009, su richiesta del Sindaco di Montesilvano, Dott. Pasquale Cordoma, sono state accantonate nell'area di scalo **due vetture FS bagagliaio-postale per treni viaggiatori, rispettivamente del 1929 e 1952**. La seconda vettura, i cui lavori di restauro sono stati conclusi in occasione del 60° congresso della *Federazione Italiana Modellisti Ferroviari (FIMF)* celebrato a Montesilvano/Lanciano il 19 e 20 ottobre 2013, ospita la prima **scuola regionale di ferromodellismo** e nuovi diorami (fabbricati e pannelli descrittivi della soppressa ferrovia elettrica a scartamento ridotto "Pescara-Montesilvano-Penne" ed altre opere a cura dei soci).



Diorama in scala 1:87 delle vecchie stazioni FS e FEA di Montesilvano



Segnale ad ala semaforica

- **un segnale ad ala semaforica (anni '50)** di protezione (2<sup>a</sup> categoria), già attivo nei pressi della stazione di Carovilli (Is);
- **un segnale luminoso fisso (anni '90)** di partenza e con triangolo per limitazione di velocità a 30 km, già attivo nella stazione di Torre de' Passeri (Pe);
- **un dismesso impianto di barriere stradali per passaggio a livello (anni '80)**, della linea Pescara-Roma (ex PL di Via Fontanelle in Pescara);
- **alcuni brevi tratti di rotaia (anni '40)** e traverse della soppressa (19.06.1963) ferrovia elettrica, a scartamento ridotto, "Penne-Pescara";

Al fine di voler divulgare le diverse tipologie di fonti energetiche destinate storicamente alla trazione ferroviaria (vapore, elettrica e diesel), l'*Acaf* e gli uffici di *Rete Ferroviaria Italiana* spa sono riusciti a realizzare il progetto di collocazione presso l'annesso Museo del Treno, della **locomotiva FS/RFI da manovra del Gruppo D 245 (il prototipo 1001, prima del gruppo, costruita da "Antonio Badoni-Lecco" nel 1964)**, un tempo utilizzata a Pescara Porta Nuova, quindi accantonata a Montesilvano (7 febbraio 2011).

**Nella stessa area espositiva all'aperto trovano sede, perfettamente restaurati i seguenti beni museali:**

- **una colonna idraulica (anni '20)** per il rifornimento di locomotive a vapore dell'ex stazione (originariamente capolinea provvisorio) di Cansano (Aq);



Segnali manuali di partenza e tabelle regolamentari

- **due cancelli** (anni '30) del tipo **“a rombo”** (carrabile e pedonale) dell'ex stazione capolinea FEA di Penne (Pe)
- **un argano a filo**, per l'attivazione manuale di passaggio a livello;
- **segnaletica stradale per passaggi a livello** con e senza barriere (*di pericolo, distanziometrica e croce di S. Andrea*).
- **una staffa fermacarri**, per binari di stazionamento, ricovero e raccordo.
- **Segnaletica luminosa bassa**, per deviatori elettrici.
- **Una passerella di traverse in legno**, per attraversamento a raso dei binari di stazione sprovvista di sottopassaggio.
- **Una insegna in marmo** con le caratteristiche e misure incise di un ponte della linea Sulmona-Castel di Sangro-Carpinone-Isernia.
- **Una cassa-motore** per l'attivazione di deviatori elettrici.



Attraversamento a raso di binari di stazione priva di sottopassaggio

A seguito di regolare istanza, il Settore Promozione Culturale della **Giunta Regionale d'Abruzzo**, ha classificato il museo ai sensi della **L.R. 44/92**. La relativa determinazione dirigenziale è pubblicata nel numero del 22 maggio 2013 del *Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo*.

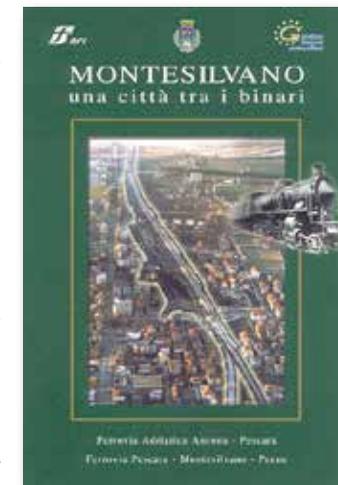
Dopo anni di intenso lavoro di alcuni soci, con significative cerimonia pubblica e conferenza stampa, il **“IL MUSEO DEL TRENO”** è stato presentato ufficialmente alle Autorità, ai media ed alla Cittadinanza, in data 24 Aprile 2009.



Monumento “alle vittime della rotaia”

Per l'occasione, nelle aree pertinenti è stato anche inaugurato il **“Monumento alle vittime della rotaia”** (realizzato da Antonio Tortora) alla presenza dei familiari del defunto **macchinista F.S. Ennio Mazzocchi** (linea del Brennero-2001), nonché degli eredi di **Galizio Sciarretta, capotreno F.E.A.**, vittima di incursioni aeree di parte alleata (Galleria “Collatuccio”, tra le stazioni di Penne e Loreto Aprutino, della soppressa linea “Pescara/Penne”-1944); entrambi concittadini.

Nel Maggio 2003, in pieno accordo con il Comune di Montesilvano, l'**Acaf** ha contribuito alle manifestazioni per il 140° della ferrovia adriatica (13.05.1863), collaborando all'**organizzazione e allestimento di un affollatissimo treno a vapore d'epoca** (locomotiva FS gr.740.144 e quattro vetture), con percorso *Montesilvano - Pescara Centrale*; così come, nell'ambito della medesima iniziativa, ha assicurato sostegno culturale per la pubblicazione del **volume storiografico “Montesilvano, una città tra i binari”**, edito dallo stesso Comune e gratuitamente distribuito in 5000 copie. Per l'occasione le *Poste Italiane* spa hanno emesso apposito annullo postale (13.05.03).



Copertina del libro “Montesilvano una città tra i binari”



Dal 2006, l'**Acaf** cura l'organizzazione delle edizioni della **“Borsa-scambio”** e relativo **concorso di modellismo ferroviario**, che hanno riscosso notevole successo grazie alla numerosa presenza di visitatori. In tali circostanze sono state anche coniate apposite medaglie ricordo, per partecipanti all'evento e interessati di numismatica.



Area espositiva del plastico sociale

All'interno della sede sociale, dall'anno 2005, è possibile ammirare **un plastico funzionale in scala 1:87** (dono del socio ing. Romano Guidotti, in via di ampliamento), collegato al diorama delle stazioni cittadine FS e FEA (riprodotte dal compianto socio fondatore Cav. Pierino De Caro), con ambientazione risalente ai primi anni sessanta. La riproduzione delle storiche stazioni di Montesilvano, ha valso la pubblicazione di un **servizio con immagine di copertina** su rivista specializzata a tiratura nazionale (**“Tuttotreno modellismo”**, Duegi editrice, giugno 2007).

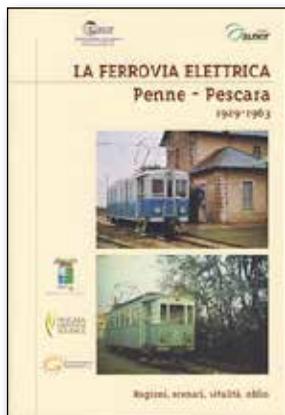


Medaglia ricordo Borsa-Scambio

Dal 2013 l'**Acaf**, quale gruppo, è iscritta alla *Federazione Italiana Modellisti Ferroviari* (FIMF) ed all'associazione di conservazione archivistica D.S.C. "storia, cultura e documentazione".



Grazie al significativo e rilevante sostegno della Provincia di Pescara, nelle celebrazioni per l'80° della sua costituzione, della Gestione Trasporti Metropolitan spa, dei Comuni di Penne, Loreto Aprutino, Pianella, Collecorvino, Moscufo, Cappelle sul Tavo, Montesilvano, Pescara, della Banca di Credito Cooperativo in Cappelle sul Tavo, di alcuni operatori economici, con l'insostituibile concorso dell'Auser-area Saline (volontariato di pensionati aderenti al sindacato CGIL), l'**Acaf** è riuscita a perseguire un ambizioso progetto editoriale: la pubblicazione in 2200 copie del volume storiografico "**La ferrovia elettrica Penne-Pescara 1929/1963**, ragioni, scenari, vitalità, oblio" (gratuitamente distribuito), promuovendo nove convegni pubblici di presentazione, tutti partecipati da numerosa e interessata Cittadinanza.

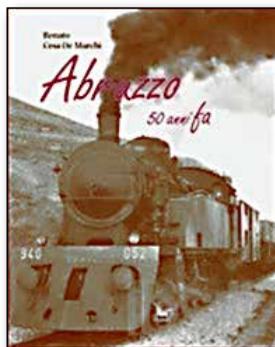


Copertina libro "La ferrovia elettrica Penne-Pescara"

Così come innumerevoli risultano le copie inviate ai vari enti, biblioteche, Università, società e autori; tutte gratuitamente distribuite, spesso fuori regione, anche all'estero.

L'impossibilità materiale di esaudire le insistenti richieste di numerosi altri soggetti interessati, ha spinto il sodalizio a programmare la ristampa di 750 copie, corredate di nuova documentazione tecnica e fotografica, oltre un testo inedito sulla prima filovia sperimentale d'Italia, che ebbe esercizio a Pescara, nel 1903.

In occasione del suo primo decennale di attività, l'**Acaf** ed il Comune di Montesilvano hanno stimolato ed in parte sostenuto la pubblicazione del volume con dvd "**Abruzzo 50 anni fa**" (Pegaso editore, Firenze); autore il socio onorario Ing. Renato Cesa De Marchi. La presentazione ha avuto luogo presso una sala polifunzionale dello stesso Municipio il 18 dicembre 2012. Tale libro riporta in copertina la



Copertina libro "Abruzzo 50 anni fa"

locomotiva museale 940.052, in servizio sulle pendici della Maiella (1964). Altre iniziative editoriali e culturali hanno avuto *location* presso il carro "video-mediateca" museale.

In totale sintonia col presidente Pasquale Di Nardo ed il suo staff aziendale, **Acaf** ha sostenuto culturalmente i progetti in ambito delle celebrazioni del centenario (1912/2012) della *Ferrovia Sangritana spa*.

Quale componente del Comitato per le celebrazioni del 150° anniversario della tratta Ancona-Pescara della ferrovia adriatica e del 50° anniversario della dismissione della ferrovia elettrica Pescara-Penne ([www.150ferroviadriatica.it](http://www.150ferroviadriatica.it)), insediatosi presso la **Fondazione Pescarabruzzo**, l'**Acaf** ha proposto e fatto condividere eventi celebrativi, quali: effettuazione di un treno didattico di *Sangritana spa*, un convoglio storico a vapore di *Trenitalia spa* trainato dalla locomotiva FS gr. 685.196 (con 8 vagoni rimorchiati), la pellicolatura di un autobus di linea di *Gestione Trasporti*



Copertina libro "150 anni di binari tra Ancona e Pescara"



Opuscolo "Il nuovo viaggio del Trenino Pescara-Penne"

*Metropolitan spa* (azienda erede ex FEA) nei colori originali (1929) di un'elettromotrice in servizio tra Pescara e Penne, una mostra storico-ferroviaria con catalogo presso i locali della stessa Fondazione bancaria e la stampa del volume rievocativo "**150 anni di binari tra Ancona e Pescara**", gratuitamente distribuito. Tali eventi si sono svolti dal 10 al 12 maggio 2013. Il 20 giugno 2013 il suddetto autobus in livrea storica ha percorso la tratta originaria, sostando davanti alle ex stazioni e fermate ancora oggi esistenti ed accolto da numerosa Cittadinanza ed Autorità locali. Viaggio riservato a giornalisti ed ai soci *Acaf*, a cinquanta anni dall'ultima corsa del "*Trenino di Penne*".

Ad oggi, risultano diverse le scolaresche cittadine che hanno visitato tanto il **Museo del Treno**, quanto la sede sociale **Acaf**. Oltre i visitatori ordinari e quelli di provenienza extra-regionale in loco, migliaia risultano le rilevabili visite al sito internet [www.acaf-montesilvano.com](http://www.acaf-montesilvano.com), oltre che dal numeratore dei biglietti da viaggio (fac-simile) obliterati in sede e rilasciati in omaggio agli ospiti.

La generosa passione di Antonello Lato, consente un aggiornamento continuo del sito internet, che ospita immagini, attività, iniziative, riproduzioni in scala,



Gruppo ACAF

ricordi, dati curriculari, supporters, pubblicazioni, informazioni, rassegna stampa, video e report dei media.

I soci **Acaf** sono impegnati anche in un programma di visite presso musei e/o siti espositivi a carattere storico-ferroviario (**Pietrarsa** - Na, la Stazione di **Colonna** di San Cesareo - Roma, Pistoia, Lecce, Savigliano - Cn, la ricostruenda ferrovia **Rimini-San Marino**, Trieste "**Campo Marzio**", La Spezia, Firenze "**Signa**", Ranco - Va ed altri). Diverse e formative sono state accoglienze di delegazioni **Acaf** presso strutture ferroviarie e manutentive di **Trenitalia** spa in Sulmona, Pescara Porta Nuova e Lanciano di **Sangritana** spa.

Nel mese di Giugno 2009, 2010 e 2011 l'**Acaf** ha partecipato alla "**Rassegna Nazionale di modellismo ferroviario e vapore vivo**", promossa dall'Assessorato alla Turismo e Politiche Sociali della Città di Avezzano (Aq), presso il **Parco Arsa**, nell'ex patrimonio "**Torlonia**" e nella Scuola Media Statale "**Vivenza**". Lo stesso nel 2013, per analoga iniziativa presso la Camera di Commercio di Chieti.

Nel 2010 l'**Acaf** ha collaborato, fornendo materiali e diorami, alla realizza-

zione della **Mostra-Convegno "L'Abruzzo in treno"** (7 Marzo - 7 Maggio), presso il Palazzo Comunale di Penne (Pe). Iniziativa promossa dal locale Archivio Storico pubblico, in concorso con la competente Soprintendenza Archivistica, Enti territoriali e prestigiosi sodalizi culturali.

L'ufficio stampa per le Regioni Abruzzo, Marche e Molise del **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane** spa ha proposto, per il tramite del suo allora responsabile Dott. Dario Recubini (attivo socio **Acaf**) la celebrazione dell'**anniversario della "Shoah"**. Evento da tenersi presso il **Museo del Treno**, proprio perché espone quattro vagoni ferroviari del tipo utilizzati per le deportazioni. Lo stesso dovrebbe avere luogo annualmente, nel "**Giornata della Memoria**", fissato per il 27 Gennaio con Legge dello Stato. All'incontro del 2013, hanno partecipato Autorità locali, regionali, due Deputati ed un Senatore della Repubblica.



Collezione modellistica



Giornata della Memoria 2013,  
al centro il Sottosegretario di Stato Giovanni Legnini

Ma la vera ambizione per **Acaf**, consiste nel perseguire l'obiettivo di far ricostruire in sito (area piano caricatore) **una tettoia lignea**, nello stile della datata tipologia dei fabbricati merci. Allo scopo di tutela al coperto dei rotabili museali e nell'intento di favorire la pubblica e gratuita disponibilità di un luogo **da destinare ad auditorium, attività espositive, teatrali, musicali e socio-ricreative**. La progettazione prevista dalla normativa delle opere pubbliche, a cura del Settore Lavori Pubblici del Comune di Montesilvano, è stata approvata dalla Giunta Municipale con deliberazione n.31 del 14 febbraio 2012, a seguito del rilascio di

prescritta autorizzazione di *Rete Ferroviaria Italiana* in relazione alle opere da eseguire. **Tale manufatto, in struttura ecocompatibile, si ispira architettonicamente all'originario rovinosamente distrutto da eventi bellici nel settembre 1943** (incursione aerea alleata allo scalo ed a vagoni FS carichi di mine, ivi attestati). Con nota a firma del Sindaco Dott. Attilio Di Mattia (4 luglio 2013), il Comune di Montesilvano ha richiesto alla sempre attenta e sensibile **Fondazione Pescarabruzzo** il finanziamento delle relative opere. Nel solco della tradizionale attività di quest'ultima, volta al recupero di memoria storica di manufatti ferroviari dismessi (torri piezometriche per rifornimento idrico delle locomotive a vapore nella vecchia stazione di Pescara Centrale).



Montesilvano 2003, partenza del treno storico

Il primo sito museale di Montesilvano è recensito nella pubblicazione "**Musei del Treno**" - *Guida ai Musei ferroviari italiani*, collana "viaggi & scoperte"; Toriazzi Editore, Parma, Aprile 2010. Così come nel volume "**Rotabili Storici**"; Duegi Editrice, Ponte S. Nicolò (Pd), Novembre 2010.

Il sodalizio si avvale di sostegni economici, tecnici, logistici e culturali di Amministrazioni ed Enti Locali territoriali (Regione, Provincia e Comune), di *Rete Ferroviaria Italiana spa*, di *Trenitalia spa*, della *Ferrovie Sangritane spa*, della *Gestione Trasporti Metropolitan spa*, di operatori locali del credito o loro fondazioni culturali, di soggetti imprenditoriali del settore turistico, dell'artigianato e commercio, della grande distribuzione, della gestione dell'ambiente, delle opere pubbliche, dei trasporti eccezionali, dell'edilizia privata, delle assicurazioni, dell'industria tipografica, pubblicitaria, numismatica, dell'autonoleggio, della torrefazione, della produzione

dolciaria e catering, materiali edili e cantieristica stradale.

In particolare, il **Comune di Montesilvano**, proprietario dei diversi veicoli storici assegnati, ha sempre assicurato migliori sostegni per il recupero, conservazione e tutela dei beni (fornitura di materiali, di attrezzature tecniche, vigilanza, illuminazione e pulizia delle aree interessate). Lo stesso, per la sede sociale, condotta in locazione dal medesimo Ente e ceduta in uso dal 2003, con l'accollo diretto di oneri relativi. I luoghi e i beni patrimoniali concessi in uso all'**Acaf**, annoverabili fra quelli del demanio e patrimonio di pubblico interesse, sono anche sottoposti al controllo e vigilanza degli organi di polizia (Sottosezione di **Polizia Ferroviaria** di Pescara, Compagnia e Stazione **Carabinieri** di Montesilvano, nonché il Corpo di **Polizia Municipale** cittadino).

L'**Acaf** non persegue fini di lucro e la relativa quota annua di iscrizione è stabilita in 30 Euro.



Pineto 2013, il Sindaco-Capostazione



Pescara C.le 2013, arrivo del treno storico



Alcuni soci ed amici Acaf in sede



Visita di una scolaresca

## ORGANI STATUTARI:

**Presidente**, P.I. Antonio Schiavone.

**Consiglio Direttivo** (da verbale assemblea annuale dei soci)

**Revisori dei Conti** (da verbale assemblea annuale dei soci)

**Direttore del Museo del Treno**, Ing. Antonello Lato.

**Pubbliche relazioni e consulenza storico-amministrativa**, Dott. Renzo Gallerati.

**Soci-guide volontarie del Museo del Treno:**

Berardo (Dino) Di Nicola, Fiorentino Pilla, Domenico De Pietro.

**Soci fondatori:** Antonio Brocco, Antonio Schiavone, Antonio Tortora, Berardo Di Nicola, Mario Cocciadiferro, Mario Spada, Pierino De Caro, Pino Onesti, Quintino Sportiello, Renzo Gallerati.

**Soci ordinari:**

Raffaele Ambrosini, Paolo Angeli, Giancarlo Babbore, Cristian Ballone, Carlo Borra, Alessandro Ciccarelli, Mario Cocciadiferro, Sergio Di Clemente, Giuseppe Di Febo, Berardo (Dino) Di Nicola, Camillo Di Pasquale, Nicolino Di Pietro, Salvatore Di Fazio, Domenico De Pietro, Fabrizio Di Naccio, Adelchi Fuschi, Renzo Gallerati, Valerio Gambelli, Romano Guidotti, Guido Candiani, Antonello Lato, Antonio Leone, Simone Marozzi, Alessio Matricardi, Enrico Messeri, Enio Paolini, Mario Pavoncelli, Fiorentino Pilla, Angelo Primiterra, Dario Recubini, Salvatore Sanna, Antonio Schiavone, Rocco Secone, Pasquale Renzetti, Angelo Verratti.

**Operatori/collaboratori volontari della scuola regionale di modellismo ferroviario:**

Antonello Lato, Carlo Borra, Enrico Messeri, Angelo Primiterra, Camillo Di Pasquale, Domenico De Pietro, Dino Di Nicola, Giancarlo Babbore, Antonio Leone, Romano Guidotti, Emilio Totaro, Antonio Ferretti, Alessio Matricardi, Nicolino Di Pietro, Paolo Anchino, Pino Onesti, Simone Marozzi, Fabio Marsala.

**Soci onorari:** il Sindaco e l'Assessore alla promozione culturale della Città di Montesilvano, l'Ing. Renato Cesa De Marchi.

**Soci benemeriti:** Ing. Prof. Piero Muscolino, Cav. Pierino De Caro, Francesco Di Cintio, (alla memoria).

**Amici benemeriti:** Luigi Maggi, Ezio Bianco, Paolo Antonilli, (alla memoria).

## ACAF ringrazia:

**Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane spa**



**Fondazione Pescarabruzzo**



**Ferrovia Sangritana spa**



**Gestione Trasporti Metropolitan spa**



**Fondazione FS**



## Un grazie anche a:

Nicola Mattoscio, Pasquale Di Nardo, Michele Russo, Luciano Frittelli, Ezio De Donatis, Silvio Maresca, Ettore Di Zio, Paola Leone, Romeo Panzone, Angelo Barbarossa, Attilio Di Mattia, Vincenzo Vomero, Luigi Cantamessa, Lino Ruggero, Duilio Ferretti, Antonio Bini, Famiglia eredi Camillo Mirra, Duegi Editrice, ETR Editrice, Editoriale del Garda, Piero Vadini, Fabrizio Campini, Gino Taglieri, Sergio Paolini, Carmine Marino, Raffaele Piscitelli, Tullio Tonelli, Antonio Delle Monache, Franco Farias, Pasquale Pacilio, Ezio Cerasi, Fabio Lussoso, Elio Marrone, Antonio Tortora, Germano D'Aurelio, Marco Volpe, Antonio Di Giangiolamo, Filomena Romeo, Nicola Fuschi, Emidio Cherri, Carlo Mastrangelo, Pasquale Nevoso, Lorenzo Brigida, Gialluca Buccella, Antonio Tormenta, Daniele Becci, Giuseppe Castagna, Antonio e Paolo Ambrosini, Leonardo Creatura, Mafalda Misticoni,



I Presidenti Pasquale Di Nardo (Sangritana), Nicola Mattoscio (Fond. Pescarabruzzo) e Michele Russo (GTM) con Dario Recubini e Renzo Gallerati in posa davanti al bus in livrea elettromotrice ex FEA



Alessia Bascietto, Daniela Luciani, Fiore Amicone, Elpidio Verrocchio, Mario Piattelli, Domenico Di Sante, Remo Di Cesare, Pacifico Aringolo, Ennio e Nadio Caporrelli, Luciano Cappelluti, Marco Carugno, Biagio e Armando Passeri, Giancarla Armidi, Lello Tiberio, Andrea Castagnola, Fernando Iachini, Roberto Coccia, Roberto ed Enzo Cirone, Achille Rasetta, Luciano Gelsumino, Massimiliano Pavone, Enzo Cantagallo, Giuseppe Di Gaeta, Gianfranco Niccolò, Paolo Di Lorenzo, Maurizio Di Lorito, Gianni Scannella, Fabrizio Conte, Enrico Pavone, Alfonso Di Cola, Marco Amadio, Marco D'Agostino, Nello Silvestri, Camillo Bosica, Federica Di Gamberardino, Enzo Fimiani, Luigi Ponziani, Licio Di Biase, Norma D'Ercole, Annalisa Massimi, Alberto Gradin, Giorgio Donzello, Domenico Di Carmine, Giuseppe Buscemi, Concezio e Federico D'Atri, Roberto D'Atri, Piergiorgio Orsini, Antonella Luccitti, Pietro Lambertini, Paolo Matri, Marco Patricelli, Angela Curatolo, Mimmo Lusito, Rosario Di Blasio, Cataldo Loiodice, Pasquale Romanelli, Giacomo Rupo, Paola Sardella, Elisa Peracchia, Giovanna Ciarrocchi, Roberta e Fabrizio Serafini, Terenzio Chiavaroli, Francesco Stornelli, Sandro Terenzi, Luigi Valleriani, Fabio Marsala, Germano Dell'Elice, Luca Fischietti, Alberto Cialone, Giuseppe Tini, Maria Rosaria Parlione, Attilio Di Iorio, Fabio Ciarallo, Giuseppe Maggiore, Umberto Cellinese, Mario De Petris, Lucio Ricciardi, Umberto Di Francesco, Bruno Chiulli, Giovanni Di Giovanni, Antonio Di Basilico, Manola Musa, Gianni Tauci, Franco Pomponio, Davide e Pierluigi Ardente, Tarcisio Giombetti, Sancilio Crescenzo, Eligio Sterlecchini, Oriano Candeloro, Francesco Di Bernardo, Romolo Micolucci, Rocco De Leonibus e figli, Luca e Francesco Bitondo, Angelo Fragnito, Francesco Pompa, Roberto Paludi, Berardo Secondo, Simone Marozzi, Paola Fragassi, Carmine D'Andreamatteo, Lorenzo Chiacchiaretta, Carlo Chiola,

Sergio Pagliaroli, Rocco Falone, Daniele Bolletta, Dante Biasone, Renzo Marini, Giancarlo Ceci, Duilio Fabbiani, Domenico Passante, Lucio Massacesi, Peppe De Grisantis, Augusto e Francesco Massacesi, Alessio Romano, Massimo Pavone, Luciano D'Alfonso, Giovanni Legnini, Camillo D'Alessandro, Lorenzo Sospiri, Federica Chiavaroli, Antonio Castricone, Feliciano D'Ignazio, Adriano Chiulli, Alberico Ambrosini, Massimo Di Domenico, Emanuele Faieta, Donato Renzetti, Stefania Di Nicola, Pierluigi Agresta, Luciano Ferri, Pasquale Clivio, Anthony Aliano, Nicolina Sivignani, Francesca Sorgentone, Andrea e Tullio Agostinone, Rosalba Visioni, Piero Spacco, Enrica Taresco, Ivano Di Sciascio, Alessandra Portinari, Pina Di Salvo, Antuzzi Giosio, Emidio Di Felice, Pietro Gabriele, Claudio Di Emanuele, Claudio Davenport, Mauro e Franco Orsini, Mimmo Di Giacomo, Roberto Zaffri, Antonio e Rocco Contini, Tommaso Bianchi, Cesare Febo, Giuseppe Lo Medico, Giovina Di Marcoberardino.

#### **Amici dell'Acaf:**

Vincenzo Fianza, Luciano Monticelli, Associazione Dopolavoro Ferroviario di Pescara, Sulmona e Ancona, Museo Ferroviario di Lecce, Associazione "Pescaraferr" di Pescara, Emilio Totaro, Alfonso Piccari, Giuseppe Verrocchio, Pasqualino Cilli, Antonio Ferretti, Marco Icardi, Benedetto Sabatini, Renato Tinarelli, Pino Franceschini, Gruppo Fermodellisti Piceni, "Clamfer" di Napoli, Associazione "Le Rotaie" di Isernia, G.R.A.F. di Roma, Pino Onesti, Pasquale Cordoma, Dante Pierdomenico, Andrea D'Annibale, Paolo e Graziano Anchino, Paolo Fornarola, Walter Tonelli, Gruppo V.d.S. Comitato Locale della Croce Rossa Italiana - Montesilvano, Distaccamento Vigili del Fuoco - Montesilvano, Corpo Volontari della Protezione Civile - Montesilvano, Ecoemme spa - Montesilvano.



Ingresso alla scuola di ferromodellismo



Scompartimento per capotreno



Rotabili museali appena risanati esteticamente



## MATERIALE ROTABILE ESPOSTO E/O DESTINATO

(non atto alla circolazione)

### PRIMO BINARIO TRONCO

- Locomotiva a vapore FS (ex SFB), Gr. 940.052; "Officine Meccaniche di Milano", 1924.
- Carro bagagliaio-postale FS per treni merci, serie Dm 98966; "Cantieri Riuniti dell'Adriatico-Officina Materiale Ferroviario - Monfalcone", 1932. (Colore "verde vagone", anni '20-'30)
- Carro merci FS, serie F 1112 519; "Società Italiana Carminati e Toselli - Milano", 1925.
- Carro merci FS, serie F1020442; (ricostruz.) "Officine Ceccheti", 1935.

### SECONDO BINARIO TRONCO

- Carro merci FS, serie F 1020 131; (ricostruzione) "Officina Materiale Ferroviario - Monfalcone", 1929.
- Carro merci FS, serie F 1002 842; "Cooperativa Operaia Metallurgica & Affini C.O.M.A-Viareggio", 1926.
- Carro bagagliaio-postale FS per treni merci, serie Dm 99896; (ricostruzione) "Officine Casaralta", 1931. (Colore grigio "ardesia", anni '70-'80)
- Locomotiva diesel FS/RFI, Gr. 245.0001; "A. Badoni - Lecco", 1964.

### TERZO BINARIO TRONCO

- Carrozza bagagliaio-posta FS a carrelli, serie DI 508392-38-092 -1; "Ansaldo - Stabilimento costruzioni meccaniche e ferroviarie - Genova", 1952 (colore grigio "ardesia", anni '70-'80, poi attrezzata con vano cucina GPL, per viaggi religiosi di pellegrini diretti a Lourdes).
- Carrozza bagagliaio-posta FS a due assi, serie DI 90052; anno 1929 (colore "castano-Isabella", anni '40-'50, poi attrezzata con vano cucina GPL, per viaggi religiosi di pellegrini diretti a Lourdes).
- Locomotiva diesel FS/RFI, Gr. 225.5011; "C.N.T.R. Genova" (cantiere di Palermo), 1974.

