

Verbale assemblea Soci di ASSOCIAZIONE CULTURALE AMATORI FERROVIE di Montesilvano

L'anno 2019, del giorno 4 marzo, presso la sede sociale ACAF -regolarmente convocata - si è riunita l'assemblea dei Soci

La riunione ha inizio alle ore 18,40, in seconda convocazione.

Risultano presenti i Signori Soci, in regola con l'adesione sociale 2019:

Antonio Schiavone, Antonello Lato, Renzo Gallerati, Francesco Paolo Vitucci, Domenico De Pietro, Berardo Di Nicola, Dario Recubini, Antonio Leone, Angelo Primiterra, Fiorentino Pilla (per delega), Valerio Gambelli, Simone Marozzi, Salvatore Di Fazio, Giuseppe Di Febo, Enio Paolini, Angelo Verratti, Antonio Leone (2), Raffaele Ambrosini, Francesco Di Bernardo (per delega), Sergio Paolini, Mario Pavoncelli (per delega), Carlo Chiola (per delega), Pino Onesti, Alessandro Giglio,

L'assemblea saluta con molta gratitudine la presenza del Signor Sindaco, Dott. Francesco Maragno, (Il Vice Sindaco, Ottavio De Martins, ha inviato il suo saluto) dell'Arch. Marco Volpe.

Risulta molto gradita la presenza dell'amico Claudio Colaizzo, dell'associazione "Le Rotaie Molise", per un suo contributo di supporto circa l'ipotizzato convoglio storico di Fondazione FS Italiane "mare-monti", destinato a Sulmona ed in partenza da Montesilvano o altro impianto costiero densamente dotato di ricettività turistica estiva. A tal proposito gli viene richiesto intervenire.

Quale primo adempimento, l'assemblea elegge il socio Salvatore Di Fazio quale presidente dell'assise di sodalizio; verbalizzante il socio Renzo Gallerati.

Prima di cedere la parola, per la sua relazione annuale, viene chiesta approvazione del verbale di seduta precedente. Approvazione unanime.

Il presidente uscente, Antonio SCHIAVONE, relaziona sulle attività del 2018, rispetto agli obiettivi fissati precedentemente (documento allegato). Espone, di seguito anche i dati essenziali della gestione contabile (documentazione di corredo a disposizione).

I Soci si esprimono favorevolmente, con voto favorevole (astenuito Alessandro Giglio su bilancio).

Interviene il Signor Sindaco di Montesilvano, Dott. Francesco Maragno. Oltre il suo saluto e quello dell'Amministrazione rappresentata, conviene molto sulle attività illustrate in relazione presidenziale uscente e ne ipotizza obiettivi più performanti per acaf.

La parola viene ceduta al responsabile delle relazioni pubbliche di acaf, Dott. Renzo Gallerati, per illustrazione e disamina argomento "obiettivi 2019".

Lo stesso, riferisce di come siano da calendarizzare gli obiettivi illustrati dal Presidente Antonio Schiavone ed in particolare: il recupero estetico della Locomotiva museale E636, da poco giunta in sito ed assegnata da Fondazione FS Italiane (allo scopo il direttore museale, Ing. Antonello Lato, viene incaricato di inviare al Direttore Generale, Ing. Luigi Cantamessa, uno schema di coloritura da sottoporgli. Come richiesto dallo stesso DG in data 6 ottobre 2018, a Montesilvano). Quanto alle celebrazioni per il 90° della cessata ferrovia elettrica "FEA Pescara-Penne" 1929-1963, è necessario

procedere per lotti funzionali, iniziando dalle stazioni capilinea. Con materiale rotabile in scala 1:87, da porre in corsa all'interno della vettura museale già individuata (stesso anno di fabbricazione) e già ben predisposta.

Circa l'ipotizzato progetto del convoglio storico "navetta" di Fondazione FS Italiane "mare-monti" da stazione RFI costiera (possibilmente da Montesilvano-primo polo alberghiero/ricettivo abruzzese e sede di museo ferroviario), in grado di raggiungere per trasbordo Sulmona, stazione di partenza /arrivo degli ottimi convogli storici di "Transiberiana d'Italia", lo stesso Sindaco Francesco Maragno ha manifestato piena disponibilità a promuovere ogni utile iniziativa presso la Regione Abruzzo, gli operatori turistici; auspicando il pieno sostegno di Fondazione FS Italiane e degli amici di "Le Rotaie -Molise". Allo scopo, sarà presto indetta una riunione operativa a Palazzo di Città.

Sul progetto di struttura leggera (vetro e travate metalliche), volto ad insonorizzare e climatizzare l'intero sito museale, risulta molto interessante e avveniristica la struttura disegnata in schema preliminare dall'arch. Marco Volpe; lo stesso progettista della "tettoia auditorium" del Museo del Treno, inaugurata il 7 ottobre 2018 e finanziata da Fondazione Pescaraabruzzo. Si resta in attesa dell'avvio del relativo iter tecnico-amministrativo.

Quanto alle iniziative statuarie finalizzate alla promozione del Museo del Treno, lo stesso Sindaco ha invitato a valutare l'opportunità del rilascio di biglietto da visita a pagamento per soli turisti. L'assemblea acaf ha assicurato piena attenzione, nel pieno rispetto della previsione in Atto Costitutivo e Statuto del sodalizio.

Il programma visite scolaresche prevede giornate in marzo e aprile, per alunni della Scuola Primaria. In fatto di manifestazioni estive e di fine anno scolastico, acaf ribadisce totale collaborazione. Ad integrazione, l'assemblea viene informata circa l'attenzione di alcuni albergatori locali per visite concordate in sito (periodo estivo). Lo stesso per la molto condivisa iniziativa del convoglio storico "mare-monti"; anche in periodo invernale.

Fra le iniziative in corso 2019, saranno molto ben supportate quelle di FIMF ed eventuali eventi di ferromodellismo privato.

A margine, acaf ritiene condivisibile (con modesto supporto logistico diretto) l'interessante manifestazione del 25 aprile 2019, in sito. Quella che espone due automezzi storici dei Carabinieri e Polizia (a cura di associazione amatoriale spontaneamente proponente), nonché di motociclette storiche della "Polizia Urbana" di Montesilvano.

L'assemblea si esprime con voto palese ed unanime

Si procede con esame relativo al rinnovo organi statutari:

l'assemblea soci elegge unanimemente Antonio Schiavone, presidente con i soci Francesco Paolo VITUCCI, Fiorentino PILLA e Domenico DE PIETRO nel Consiglio Direttivo. Revisori contabili risultano essere eletti i Soci Dario RECUBINI, Salvatore DI FAZIO e Salvatore SANNA.

Risultano confermati i soci Antonello Lato, quale direttore del Museo del Treno e Renzo Gallerati, responsabile PR. Sarà cura del Presidente individuare, d'intesa con il CD, un socio con funzioni di cassa economale. Le guide museali uscenti, pur prorogate, saranno riconfermate a seguito di

adeguato corso di aggiornamento da tenersi a cura di figura interna o esterna idonea. I Sigg. Soci condividono ed approvano.

Quanto alle adesioni ad altri sodalizi (FIMF, FITM), nonché rinnovo abbonamenti a stampa periodica di settore, l'assemblea approva.

Non essendovi ulteriori argomenti da trattare, alle ore 20,05 la riunione ha termine.

L.C.S.

Renzo Gallerati, verbalizzante

Salvatore Di Fazio, presidente di assemblea soci

RELAZIONE PRESIDENTE ACAF ASSEMBLEA SOCI 4 MARZO 2019

Chiedo, intanto, approvazione del verbale della seduta precedente 2018.

Il nostro sodalizio, costituito oltre 15 anni fa, ha colto nello scorso anno molti obiettivi che si era prefissato nella assemblea soci 2018.

Con piena soddisfazione di tutti noi e col grande e sempre puntuale supporto della nostra Amministrazione Comunale, degli Enti sovraordinati (Regione e Provincia), delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato (Rete Ferroviaria Italiana, Trenitalia) e di operatori economici privati da sempre vicini (Fondazione Pescarabruzzo, Acqua & Sapone, Martina Carburanti, Conad Ardente, Edilbeth di Pino Di Fazio).

Un forte ringraziamento va espresso alla Fondazione FS Italiane ed al suo straordinario Direttore Generale, Ing. Luigi Cantamessa, per il sostegno sempre puntuale e generoso. Acaf, col Museo del Treno, gode di una particolare attenzione da Fondazione FS Italiane. Lo si è riconfermato il 7 ottobre scorso, durante la cerimonia di inaugurazione della "Tettoia museale" in sito. Un progetto datato, voluto da più soggetti, che valorizza il museo ferroviario. Il terzo sulla costa adriatica.

Quella di Acaf è una vicenda in crescita, dall'anno del posizionamento in ex scalo merci di una arrugginita locomotiva a vapore e sei carri merce ex demolendi. Da allora, tante attività e tante realizzazioni.

Il primo GRAZIE va ai soci fondatori (alcuni dei quali non più in vita), ad altri poi non più attivi. Per seguire, ai tanti tecnici e funzionari FS, sempre vicini alle esigenze di conservazione a fini di esposizione statica di beni dismessi del patrimonio ferroviario italiano. Idem per altre aziende di trasporto pubblico abruzzese (ferrovia Sangritana, Gestione Trasporti Metropolitan spa e Trasporto Unico Abruzzese). Lo stesso GRAZIE ai soci che si sono iscritti successivamente. Senza di loro, parleremmo forse di altro.

In ambito delle attività del fermodellismo, va evidenziato come "IL PLASTICO della COSTA DEI TRABOCCHI con la stazione di FOSSACESIA" abbia in più anni impegnato quasi tutte le risorse economiche di acaf. Per consentirle di esporre una opera d'arte di rara bellezza e realismo assoluti. Merito pieno a Carlo Borra, Antonello Lato e soci più attivi al riguardo.

Tocca ora guardare avanti, con la determinazione di sempre: nel 90° anniversario della FEA "Pescara-Penne", è pronta la "sfida" della nuova corsa del "Trenino"- non tra la città adriatica e vallata del Tavo- ma in una vettura museale del 1929, quasi tutta attrezzata. Manca tutta la nuova infrastruttura per il nuovo viaggio in scala 1:87 della elettromotrice "doppio verde". Il nostro direttore museale, Ing. Antonello LATO, è già in attività coi soci ed appassionati che vorrà chiamare nel cantiere...

Nel solco di quella "scuola di modellismo ferroviario" che solo il buon Presidente FIMF vorrà far decollare.

La presenza di uno stimato architetto in riunione (Marco Volpe) è indice di una voglia di proseguire nella progettazione della "teca" insonorizzata e climatizzata in sito museale. Tanto da proteggere e meglio arredare il Museo del Treno. Lo spesso spazio culturale che ha già sperimentato con successo un momento di teatro dialettale; con presenza di pubblico attento e numeroso. Se il progetto sarà finanziato e cantierato, si potrà veramente raccontare di un moderno AUDITORIUM fra rotabili storici. Un UNICUM in centro Italia. Nella città che da sempre richiede spazi culturali per aggregazione e promozione sociale. Come per la "tettoia" in legno, è auspicabile il meritorio lavoro di Assessorato ai Lavori Pubblici, Consiglio Comunale, RFI, Fondazione Pescarabruzzo, Provincia di Pescara, Genio Civile, Vigili del Fuoco, AUSL.

E' proprio il caso di dire come da "quattro ferri vecchi", in un luogo altrimenti destinato a degrado urbano, possa muovere l'esperienza di una grande attività di vissuto culturale. Circa i luoghi di Acaf, va sempre ringraziato il Signor Sindaco di Montesilvano e collaboratori. A questa Amministrazione si devono consueti e

sempre garantiti sostegni (sede sociale, canoni energetici, vigilanza, illuminazione pubblica, pulizia aree, supporti tecnologici, climatizzazioni, segnaletiche, progettazioni, stipula convenzioni). Non ultime, la recente e deliberata dotazione finanziaria aggiuntiva ed annuale-2000 euro-, la presa in carico al proprio patrimonio dell'ultima locomotiva museale (E636 di Fondazione FS Italiane-Trenitalia) e l'attivazione del servizio di video sorveglianza.

E come non dire della grande disponibilità di funzionari del Gruppo FS, nel favorire lavori di protezione del sito (recinzioni, cancelli, passerelle, gradinata, insegne) e la destinazione di beni e materiali storici!

Certo, il lavoro tutto volontario di molti nostri SOCI ed amici, è immenso. Senza il quale, saremmo altrove a fare altro. La loro PASSIONE disinteressata è il vero motivo dei fatti che si vedono, sentono e leggono. Quando la passione è presunta o viziata da individualismi, il cammino con certuni si interrompe. Sperando che riprenda nelle mutate e migliori condizioni. Acaf dispone di una porta di ingresso e quattro cancelli in sito museale; spalancati a VISITATORI, gruppi, scolaresche e persone di buona volontà.

Quanto ad altro obiettivo ambizioso del 2019, richiedo sostegno a tutti i presenti:

Domenica 7 ottobre 2018, fu evidenziato. Il nostro Renzo disse al microfono di un "sogno"; quello di sottoporre a Luigi CANTAMESSA un progetto sperimentale di treno storico "mare-monti" verso SULMONA.

Quella stazione da dove partono gli ottimi convogli di "Transiberiana d'Italia" per merito indiscutibile della stessa Fondazione FSItaliane, RFI e degli amici (qui presenti) di Associazione "Le Rotaie-Molise".

Bene, vi chiedo condivisione nel sostenere che questo "sogno" possa avere la giusta attenzione dei nostri interlocutori. Alcuni operatori turistici della nostra Città sono ben felici di sapere che questa nuova opportunità di turismo ferroviario, possa originare da una stazione costiera. Magari da quella col sito museale dei trasporti su ferro. In tal senso, se condivisa da tutti, sarà sottoposta la relativa istanza/proposta alla benemerita FONDAZIONE FS ITALIANE.

Quanto alla situazione contabile, ne riassumo, perché siano assorbiti a verbale, i dati essenziali

SALDO IN CC al 31.12.17:	2.233,66
ENTRATE	4.175 euro da quote sociali (875 euro) e contributi (3300)
USCITE	1.019,05 + 300* nuovo plastico sociale, tipografiche e tecnologiche
SALDO in CC al 31.12.18 :	3.252,71

***300 euro in contanti sottratti al presidente Schiavone, durante furto in abitazione propria. Decide assemblea soci.**

Mi preme allegare anche fotocopia di denuncia per furto presso la mia abitazione, sporta al locale Comando Stazione Carabinieri (reca anche di somma contante in deposito acaf).

Nel chiedere approvazione della situazione contabile, con documenti di corredo a disposizione, ringrazio anche per la fiducia che mi viene accordata dal 2002.

Nel concludere e cedere la parola per la illustrazione degli altri argomenti, è opportuno precisare che presto verrà rideterminata la nostra polizza assicurazione rischi e/o infortuni; così come va ribadito che non a tutti i soci potrà essere riconosciuto il ruolo di "guide volontarie", se al termine di un breve corso si accertassero inidoneità. Idem per l'assegnazione di chiavi di sede sociale e sito museale. Resta inteso che, ogni socio è responsabile diretto di condotte abusive, lesive e omissive eventualmente ascrittegli durante la presenza in luoghi in carico al sodalizio acaf. In caso di danno accertato verso sé stesso o verso terzi.

La parola a Renzo Gallerati, nostro responsabile relazioni pubbliche, per la sua illustrazione dei successivi punti all'ordine del giorno. GRAZIE ANCORA.