

VERBALE DI RIUNIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA DELL'ASSOCIAZIONE CULTURALE AMATORI FERROVIE (A.C.A.F) DI MONTESILVANO

L'anno 2013, alle ore 17,40 del giorno lunedì 4 febbraio, presso la i locali della sede sociale in Piazza A.Beni 95/1 (FV stazione RFI) di Montesilvano, è riunita (previa convocazione nelle forme di rito e in via telematica) l'Assemblea dei Soci dello scrivente sodalizio culturale.

Sono presenti i Signori: Antonio Schiavone, presidente, Antonello Lato, Angelo Primiterra, Dario Recubini (revisore dei conti), Fiorentino Pilla, Giancarlo Babbore, Dino Di Nicola, Renzo Gallerati, Domenico De Pietro, Nicolino Di Pietro (per delega), Alessio Matricardi, Raffaele Ambrosini (per delega), Salvatore Di Fazio (revisore dei conti), Enrico Messeri, Rocco Secone, Carlo Borra, Valerio Gambelli, Mario Pavoncelli (per delega), Antonio Leone, Romano Guidotti (per delega).

Risultano altresì invitati via e-mail i soci onorari Attilio Di Mattia (sindaco in carica di Montesilvano), Stefania Di Nicola (Assessore comunale alla cultura), Piero Muscolino e Renato Cesa de Marchi.

L'assemblea nomina suo presidente Antonio Schiavone e Renzo Gallerati segretario-verbalizzante. Viene dato per letto ed approvato il verbale della riunione precedente dell'Assemblea medesima, in data 20 febbraio 2012.

Si procede con l'esame del primo punto all'ordine del giorno, con la relazione del presidente uscente Antonio Schiavone circa lo svolgimento delle attività sociali 2012. L'assemblea sottolinea positivamente il lavoro svolto dai soci, in particolare riferendosi alla sempre generosa iniziativa ferromodellistica di Antonello Lato (assistenza tecnica, riproduzione, ricerca e gestione del sito), direttore del Museo del Treno, e di Domenico De Pietro, Camillo Di Pasquale (riproduzione diorama museale, con annessa tettoia storica ex "piccola velocità" di scalo merci cittadino); idem per tutti gli altri fermodellisti impegnati in opere riproduttive di luoghi ferroviari funzionali e statici, come Carlo Borra, Sergio Di Clemente, Errico Messeri, Antonio Leone, Giancarlo Babbore. Un vivo e sincero plauso viene rivolto ai soci Dino Di Nicola (accoglienza visitatori e cura plastico sociale) e Fiorentino Pilla (accoglienza scolaresche e visitatori); lo stesso, a Salvatore Di Fazio e Raffaele Ambrosini per l'attento lavoro di ricerca di fonti documentali di storia dei trasporti, presso archivi e biblioteche. Un incoraggiamento convinto sente di formulare agli amici Lato, Primiterra, Borra, De Pietro, Messeri e Di Pasquale per il progetto "Scuola di Modellismo ferroviario" da ubicare nella vettura museale ex postale FS "grigio ardesia" (1952), attestata in sito al terzo binario tronco. Allo scopo è in corso di valutazione la relativa analisi dei costi a sostegno dell'obiettivo.

Un particolare gesto di riconoscenza e gratitudine viene espresso all'Amministrazione del Comune di Montesilvano, per l'ormai tradizionale vicinanza tecnica ed operativa in favore delle attività del Museo del Treno (Manutenzione rotabili storici di proprietà comunale e pubblica, disponibilità logistica di idonea sede sociale, illuminazione e pulizia aree di pubblica e gratuita fruibilità). Idem per la sempre puntuale opera di sostegno delle società del gruppo FSItaliane spa (RFI e Trenitalia) al perseguimento degli obiettivi di valorizzazione ed implementazione del patrimonio storico-culturale del sodalizio. Dicasi lo stesso per i servizi di prevenzione e controllo posti in essere da Polfer-Pescara ed altri organi di Polizia (Carabinieri e Locale) aventi sede in Città. Un grazie particolare è rivolto calorosamente alla Fondazione Pescarabruzzo ed agli sponsors diversi, tutti citati nel sito, per i contributi economici, logistici e tecnici mai negati ad Acaf-Museo del Treno, per il perseguimento degli scopi statutari. Apposita menzione merita la generosità di spontanei amici del sodalizio come la famiglia eredi Mirra di Pescara, Pasquale Di Nardo (presidente Sangritana spa), Renato Cesa de Marchi per le loro donazioni di beni al sito museale. La stessa sensibilità che da anni riserva ad Acaf l'amico Achille Rasetta per le sue gradite e preziose donazioni di inedite fotografie d'epoca, relative alla cessata ferrovia "Pescara-Penne". Tra le iniziative dello scorso anno

2012 (primo decennale di Acaf) merita plauso ed incoraggiamento la pubblicazione del volume+dvd “Abruzzo 50 anni fa”, autore il socio onorario Renato Cesa de Marchi e che ha conferito prestigio alla storia ferroviaria abruzzese, oltre ruolo sociale evidente al sodalizio; tanto da essere promosso e destinato dal Comune (presentazione del 18.12.2012) presso biblioteche interessate e istituti formativi cittadini. Parimenti, l’incontro con i media per la presentazione presso il Palazzo di Città (settembre 2012) del diorama statico del sito museale ferroviario (evoluto con la progettata tettoia-auditorium, di cui al progetto comunale, in attesa di finanziamenti), della passata edizione della “Borsa-scambio” (con concorso di ferromodellismo) e della celebrazione didattica storica della “Giornata della Memoria”, alla presenza di numeroso pubblico ed Autorità locali, regionali e di tre parlamentari della Repubblica (27 gennaio us). Idem, per il significativo dibattito svoltosi in sito tra candidati alla carica di Sindaco, prima delle elezioni 2012 per il rinnovo degli organi elettivi cittadini, nonché per la culturalmente rilevante presentazione, a bordo del vagone storico “video-mediateca”, del volume “Coi binari tra le nuvole” del 28 ottobre 2012.

Si procede con l’esame del secondo punto all’ordine del giorno, mediante l’illustrazione dei riassuntivi dati sulla gestione economica del sodalizio, desumibile dalla lettura seguente dei dati essenziali:

Entrate 3.020 Euro (da contributi 2.300 e quote sociali 720)

Uscite 2.008 Euro (come da consultabile documentazione amministrativa e fiscale)

Cassa 1.012 Euro (come da estratto conto al 31.12.12 di Banca Popolare dell’Adriatico, in atti)

In merito alle spese tenuta conto, ritenute troppo onerose, l’assemblea delega il nuovo Consiglio Direttivo ad adottare più utili iniziative, volte al contenimento delle stesse. Col parere dei Revisori dei Conti, l’assemblea approva unanimemente e palesemente il rendiconto Acaf 2012.

E’ altresì accolta la proposta del presidente Schiavone di prevedere, al successivo argomento, la nomina di un tesoriere, componente del nuovo Consiglio Direttivo.

Si procede con l’esame dell’argomento successivo, inerente le attività del Comitato Promotore delle celebrazioni del 150° della tratta Ancona-Pescara della ferrovia adriatica e del 50° della cessazione della ferrovia “Pescara-Penne”, presso Fondazione Pescarabruzzo e presieduto dal Prof. Nicola Mattoscio e partecipato da Acaf, Comuni interessati, Ferrovia Sangritana spa, Gestione Trasporti Metropolitan spa, biblioteche provinciali ed Archivio di Stato, oltre sodalizi come “Touring Club Italiano” ed “Italia Nostra”. Nel merito, Acaf conferma tutto il suo supporto culturale ed operativo per il successo del programma in via di concertazione e realizzazione tra il 10 e 12 maggio 2013 (cura del volume celebrativo, della mostra di diorami ferromodellistici e relativo catalogo, convegno/i tematici, treno didattico e logistico di Sangritana spa, autobus promozionali degli storici rotabili ex FEA, treno **storico a vapore*** da Ancona a Pescara, medaglia celebrativa ed annullo filatelico), con oneri a carico del comitato stesso, patrocinato dalla benemerita Fondazione.

L’assemblea approva le attive risultanze propositive della presenza dei rappresentanti di Acaf in seno al suddetto comitato.

La stessa assemblea formula auspicio, volto a sottoporre alla stessa Fondazione bancaria (sempre sensibile al recupero di opere connesse con la memoria del patrimonio storico metropolitano) l’approvato progetto comunale della ricostruzione della tettoia in legno (quale luogo di socializzazione-auditorium, mostre, convegni), nello stile ottocentesco del manufatto, che sullo stesso luogo dell’odierno Museo del Treno, fu colpito e distrutto da incursioni belliche di fine estate 1943; a settant’anni dai disastrosi eventi.

Procedendo con l’argomento seguente, l’assemblea dei soci apprezza convintamente il lavoro posto in essere da diversi soci e dal Comune di Montesilvano, circa la ordinaria e straordinaria manutenzione dei beni esposti in sito museale; lo si rileva dal crescente ed interessato numero di

visitatori (circa 800, rilevabile dalla biglietteria simbolica in sede e dai circa 37.000 accessi in sito internet), dal 2009, anno della sua inaugurazione. Formula augurio che la terza locomotiva storica, del tipo recentemente esposta in scalo (FS diese D214 “Badoni), possa essere presto riallocata in sede, grazie alla sensibilità di dirigenti e tecnici di FSItaliane spa.

* L'assemblea ha formulato indirizzo all'agenzia di viaggi incaricata, circa la possibilità di rimborso ai passeggeri prenotati del costo del biglietto (55 euro), in caso di rinuncia, entro il termine di 15 giorni prima dell'evento. L'assemblea ha anche stabilito che i soci acaf, facenti parte l'organizzazione a bordo treno storico, saranno esonerati dal costo del biglietto.

Risultano altresì imminenti i lavori di posa in opera di passerella a norma per l'accesso ai rotabili storici del 3° binario tronco museale, dal piano di calpestio (ex PC). Rotabili, si è convenuto, presto desinati ad ambienti didattici (scuola di ferromodellismo) e locale espositivo di storiche uniformi di servizio ed altri cmeli/reperti. Il socio Pilla, evidenziando la recente indisponibilità dei servizi igienici di stazione, ha posto il problema del servizio durante le manifestazioni più frequentate. L'assemblea incarica il nuovo Consiglio Direttivo di sensibilizzare sia la spa RFI (proprietaria dei fabbricati di stazione), sia il Comune di Montesilvano (bagni chimici per le sole fasce orarie dedicate).

In fatto di conclusione delle opere di adeguamento ed ampliamento funzionale del plastico sociale (impianto elettrico e paesaggio), l'assemblea indica nel mese di Agosto il termine dei relativi lavori, a cura dei soci Di Nicola, De Pietro e Lato.

In fatto di riconoscimento del Museo del Treno, ai sensi della L.R.44/92, l'assemblea dà atto all'impegno dei soci Antonello Lato e Renzo Gallerati nei confronti del Settore Promozione Culturale della Regione Abruzzo, in esito alla richiesta di integrazione documentale 2012, prontamente effettuata. Le ultime comunicazioni d'ufficio verbali al riguardo, sembrano preludere ad esito felice (pratica già ritenuta completa dal 2009).

In riferimento alla nuova edizione della “Borsa-scambio” e relativo concorso di ferromodellismo, l'assemblea condivide la data di Domenica 1° settembre 2013, presso la stessa struttura ricettiva degli anni precedenti. Analoga e convinta adesione l'assemblea esprime per la partecipazione di Acaf alla 1^ edizione della rassegna interregionale di ferromodellismo (Lanciano 26-27-28 aprile 2013), nell'ambito delle celebrazioni del primo centenario della Ferrovia Sangritana.

In esito all'argomento finale del rinnovo cariche sociali e statutarie l'assemblea procede all'unanimità e con voto palese esprimendosi nel modo seguente:

Antonio Schiavone, **presidente**;

Fiorentino Pilla, Domenico De Pietro, Angelo Primiterra, e Berardo Di Nicola, **componenti il Consiglio Direttivo**;

al componente del CD Dino (Berardo) Di Nicola sarà attribuito l'incarico di **tesoriere** (tesseramento e spese ordinarie);

Dario Recubini e Salvatore Di Fazio, **revisori dei conti**;

Antonello Lato, **direttore del Museo del Treno**;

Renzo Gallerati, **consulente storico-amministrativo e pubbliche relazioni**.

Tra le varie ed eventuali, l'assemblea dei soci Acaf sottolinea la positività delle missioni esterne presso altri musei ed impianti ferroviari, come accaduto nel 2012 per la visita al parco rotabili storici Trenitalia spa e Italvapore in Pistoia e gli impianti manutentivi Trenitalia spa (ex DL e RL) di Sulmona e Pescara P.N, spronando il nuovo CD alla progettazione di altre uscite didattiche.

Alle ore 18,20, non essendovi altri argomenti da trattare, il Presidente dichiara conclusi i lavori assembleari.

Il Verbalizzante
f.to Gallerati

Il Presidente
f.to Schiavone

seguono firme componenti CD, revisori dei conti e soci presenti