

CURRICULUM SOCIALE E CULTURALE DELL'A.C.A.F

L'Associazione Culturale Amatori Ferrovie di Montesilvano (Pe), viene costituita con Atto Pubblico del 13.09.2002, per Notaio Avv. Prof. Nicola Giofrè, presso la sede comunale alla presenza del Sindaco, Dott. Renzo Gallerati, per iniziativa di ferrovieri in pensione, cultori e studiosi del trasporto ferro-tramviario, tecnici del modellismo funzionale e statico di settore, oltre che di comuni appassionati.

Dal 2002, attraverso riconferma annuale, **la presidenza e la rappresentanza legale** del sodalizio culturale sono affidate al P.i. **Antonio Schiavone**, già Dirigente di Movimento (ultimo Capostazione "titolare" FS di Montesilvano) di Rete Ferroviaria Italiana, del Gruppo Ferrovie dello Stato spa.

La **sede legale, sociale ed espositiva** si configura in duplice valenza: quella in ambienti del demanio ferroviario, condotti in locazione dal Comune di Montesilvano e concessi in comodato d'uso gratuito all'*Acaf*, è sita in Piazza Alfredo Beni 95/1 (piazzale Stazione ferroviaria), destinata a **luogo di incontro, lettura, riunioni, esposizioni fermodellistiche, ufficio e relative attività di laboratorio.**

Quella all'aperto, in luoghi del demanio pubblico e ferroviario (area ex scalo merci), dove insistono veicoli ferroviari d'epoca, quasi tutti acquisiti al patrimonio comunale:

- ✓ **una locomotiva a vapore (con vomere spartineve anteriore) costruita dalle Officine Meccaniche di Milano nel 1924** per l'allora ferrovia concessa Biella-Santhià della Società Ferrovie Biellesi (poi in servizio sulle linee FS appenniniche dell'Italia centrale, assegnata al Deposito Locomotive di Sulmona);
- ✓ **quattro carri merci FS storici (anni '20/'30) del tipo utilizzato anche per i trasporti in periodi bellici e, inevitabilmente, deportati, internati, feriti, prigionieri, sfollati) negli anni difficili del Novecento;**
- ✓ **due vagoni FS bagagliaio-posta** per convogli merci, degli (anni '30).
- ✓ **due vetture FS bagagliaio-posta** per treni viaggiatori (anni '20/'50), **in corso di assegnazione.**
- ✓ **Una locomotiva diesel da manovra, (1964, "A. Badoni- Lecco"), trasferita il 07.02.11 da Pescara P.N.**

Tutti beni fruibili gratuitamente e assegnati all'*Acaf*, con lo scopo sociale e statutario di allestimento di **un sito museale pubblico, all'aperto.**

Allo stato, risulta completato il restauro estetico del seguente materiale d'epoca:

- **la locomotiva a vapore FS Gr.940.052** (con guida a destra), la cui ultima grande riparazione nelle officine di Pietrarsa risale al 21.11.1974 – tale macchina è dotata del proprio vomere spartineve;
- **la locomotiva da manovra diesel FS Gr.245.1001** (prototipo "A.Badoni Lecco").
- un **carro bagagliaio postale FS**, serie **Dm 98**, per sala riunioni degli organi sociali e conviviali, **intitolato alla memoria del socio Acaf Francesco Di Cintio** (colore "verde vagone", anni '30);
- un **carro bagagliaio postale FS**, serie **Dm 99**, ripristinato originalmente e vari reperti di servizio; tra questi, una pesa tipo "bascula" –Stazione capolinea ex FEA di Penne (Pe)- per collettame e un carretto a quattro ruote in legno, portapacchi e bagagli -Stazione Pettorano sul Gizio (Aq)-, (colore grigio ardesia, anni '70, '80);
- un **ex carro merci FS, serie F** con garitta del frenatore, in cui sono esposte varie strumentazioni di servizio per un ufficio da Capostazione in epoca anni '50, con arredi in uso, vestiario, modulistica amministrativa e regolamentare, dispositivi di segnalamento, ivi inclusi arredi parziali di sala d'aspetto e biglietteria, dello stesso periodo (colore "rosso vagone", anni '60);
- un **ex carro merci FS, serie F**, destinato a **sala per video-proiezioni**, per finalità culturali e pedagogico-formative, **con visite riservate soprattutto alle scolaresche** (colore "rosso vagone", anni '60);
- un **ex carro merci FS, serie F** (colore "rosso vagone", anni '50/'60), che ospita la **riproduzione con reperti di una cabina di guida della locomotiva elettrica FS Gr.E636.131**, costruita da "Breda" nel 1955 e già assegnata al Deposito Locomotive di Alessandria (poi demolita a Milano Smistamento nel 2008). Infatti, i suoi strumenti di banco, i suoi dispositivi tachimetrici, di frenatura, acustici e di sicurezza, sono stati preservati e ricollocati, in modo da poter simulare la sua condotta in viaggio, con immagini video in viaggio. Nello stesso ambiente, risultano numerosi gli attrezzi e reperti storici dell'ex servizio lavori, compreso **un ciclo-rotabile, artigianalmente motorizzato e all'epoca utilizzato da operai-cantonieri in linea**, già in dotazione alla stazione FS di Pettorano sul Gizio (Aq).
- **L'ultimo ex carro merci FS, serie F** con garitta del frenatore (colore "rosso vagone", anni '60), è destinato a officina e ripostiglio nuovi cimeli.

A fine anno 2009, su richiesta del Sindaco di Montesilvano, Dott. Pasquale Cordoma, sono state accantonate nell'area di scalo **due vetture FS bagagliaio-postale per treni viaggiatori**, rispettivamente **del 1929 e 1952**, ritinteggiate nelle sole superfici esteriori nel 2010 in livrea originaria o allo stato ultimo di servizio. La prima a due assi (*colore "castano-isabella", anni '50*), avrà la destinazione di mostra delle uniformi di servizio; la seconda, a carrelli (*colore "grigio ardesia", anni '70-'80*), sarà dedicata al collezionismo e nuove riproduzioni ferromodellistiche (*fabbricati della soppressa ferrovia elettrica, a scartamento ridotto, Penne-Montesilvano-Pescara*). Tale istanza ha determinato subito l'esclusione dall'elenco dei rotabili demolendi di Trenitalia spa, delle suddette vetture, in attesa della stipula del relativo contratto di cessione.

Al fine di voler divulgare le diverse tipologie di fonti energetiche destinate storicamente alla trazione ferroviaria (vapore, elettrica e diesel), l'*Acaf* e dirigenti di **Rete Ferroviaria Italiana** spa sono riuscite a realizzare il progetto di collocazione presso l'annesso Museo del Treno, della **locomotiva FS da manovra del Gruppo D 245 (il prototipo 1001, prima del gruppo, costruita da "Antonio Badoni- Lecco" nel 1964)**, un tempo utilizzata a Pescara P.N., quindi accantonata a Montesilvano RFI (07.02.11).

Nella stessa area espositiva all'aperto trovano sede, perfettamente restaurati i seguenti beni museali:

- **una colonna idraulica** (*anni '20*) per il rifornimento di locomotive a vapore dell'ex stazione (originariamente capolinea provvisorio) di Cansano (Aq);
- **un segnale ad ala semaforica** (*anni '50*) di protezione (*2^ categoria*), già collocato nei pressi della stazione di Carovilli (Is);
- **un segnale luminoso fisso** (*anni '90*) di partenza e con triangolo per limitazione di velocità a 30 km, già collocato nella stazione di Torre de' Passeri (Pe);
- **un dismesso impianto di barriere stradali per passaggio a livello** (*anni '80*), della linea Pescara-Roma (ex PL di Via Fontanelle in Pescara);
- **alcuni brevi tratti di rotaia** (*anni '40*) e traverse della soppressa (*19.06.1963*) ferrovia elettrica, a scartamento ridotto, "Penne-Pescara";
- **due cancelli** (*anni '30*) del tipo "**a rombo**" (carrabile e pedonale) dell'ex stazione capolinea FEA di Penne (Pe)
- **un argano a filo**, per l'attivazione manuale di passaggio a livello;
- **segnaletica stradale per passaggi a livello** con e senza barriere (*di pericolo, distanziometrica e croce di S.Andrea*).
- **una staffa fermacarri**, per binari di stazionamento, ricovero e raccordo.
- **Segnaletica luminosa bassa**, per deviatori elettrici.
- **Una passerella di traverse in legno**, per attraversamento a raso dei binari di stazione sprovvista di sottopassaggio.

A seguito di regolare istanza, il Settore Promozione Culturale della **Giunta Regionale d'Abruzzo**, ha recentemente comunicato l'avvenuta conclusione positiva dell'istruttoria per il riconoscimento del sito museale tra quelli di interesse locale e regionale, ai sensi della **L.R. 44/92**. Si è in attesa della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo, del relativo Decreto (ritardata per noti eventi sismici). Con nota del 09.08.11 il Sindaco di Montesilvano, ha sollecitato i competenti uffici regionali della Presidenza e del Settore preposto, per l'adozione degli ultimi provvedimenti di rito.

Dopo sei anni di intenso lavoro di alcuni soci, con significativa cerimonia pubblica e conferenza stampa, il "**IL MUSEO DEL TRENO**" è stato presentato ufficialmente alle Autorità e alla Cittadinanza, in data 24 Aprile 2009.

Per l'occasione, nelle aree pertinenti è stato anche inaugurato il "**Monumento alle vittime della rotaia**", realizzato dal socio Antonio Tortora, alla presenza dei familiari del defunto **macchinista FS Ennio Mazzocchetti** (*linea del Brennero-2001*), nonché degli eredi di **Galizio SCIARRETTA, Capotreno F.E.A.**, vittima di incursioni aeree belliche della *Royal Air Force* (*Galleria "Collatuccio", tra le stazioni di Penne e Loreto Aprutino, della soppressa linea Penne/Pescara-1944*); entrambi concittadini.

Nel Maggio 2003, in pieno accordo con il Comune di Montesilvano, l'*Acaf* ha contribuito alle manifestazioni per il 140° della ferrovia adriatica (13.05.1863), collaborando all'**organizzazione e allestimento di un affollatissimo treno a vapore d'epoca** (locomotiva FS gr.740.144 e quattro vetture), con percorso Montesilvano - Pescara Centrale; così come, nell'ambito della medesima iniziativa, ha assicurato sostegno culturale per la pubblicazione del **volume storiografico "Montesilvano, una città tra i binari"**, edito dallo stesso Comune e gratuitamente distribuito in 5000 copie. Per l'occasione le Poste Italiane spa hanno emesso apposito annullo postale (13.05.03).

Negli anni 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011, ha curato la 1^a, 2^a, 3^a, 4^a e 5^a edizione della "**Borsa-scambio di modellismo ferroviario**" (patrocinata da Comune, Provincia e Regione), che ha riscosso notevole successo grazie alla numerosa presenza di visitatori. Iniziativa includente il 1°, 2°, 3° e 4° concorso per ferromodellisti in grado di riprodurre in scala 1:87, luoghi e/o mezzi ferroviari d'Abruzzo.

In tali circostanze sono state anche coniate apposite medaglie ricordo, per partecipanti all'evento e interessati di numismatica.

All'interno della sede sociale, dall'anno 2005, è possibile ammirare **un plastico sociale funzionale** (in via di ampliamento), collegato al diorama delle stazioni cittadine FS e FEA, con ambientazione risalente ai primi anni sessanta. La riproduzione delle storiche stazioni di Montesilvano, ha valso **la pubblicazione di un servizio con immagine di copertina** su rivista specializzata a tiratura nazionale ("**Tuttotreno modellismo**", Duegi editrice, giugno 2007).

Grazie al significativo e rilevante sostegno della Provincia di Pescara, nelle celebrazioni per l'80° della sua costituzione, della Gestione Trasporti Metropolitan spa, dei Comuni di Penne, Loreto Aprutino, Pianella, Collecervino, Moscufo, Cappelle sul Tavo, Montesilvano, Pescara, della Banca di Credito Cooperativo in Cappelle sul Tavo, di alcuni operatori economici, con l'insostituibile concorso dell'Auser-area Saline (volontariato di pensionati aderenti al sindacato CGIL), l'*Acaf* è riuscita a perseguire un ambizioso progetto editoriale: la pubblicazione in 2200 **copie del volume storiografico "La ferrovia elettrica Penne-Pescara 1929/1963, ragioni, scenari, vitalità, oblio"**, promuovendo nove convegni pubblici di presentazione, tutti partecipati da numerosa e interessata Cittadinanza.

Così come innumerevoli risultano le richieste pervenute ai vari enti, biblioteche, Università, società e autori delle relative copie, che sono state tutte gratuitamente distribuite, spesso fuori regione, anche all'estero.

L'impossibilità materiale di esaudire le insistenti richieste di numerosi altri soggetti interessati, ha spinto il sodalizio a programmare la **ristampa** di 750 copie, corredate di nuova documentazione tecnica e fotografica, oltre un testo inedito sulla prima filovia sperimentale d'Italia, che ebbe esercizio a Pescara, nel 1903.

Ad oggi, risultano diverse le scolaresche cittadine che hanno visitato tanto il Museo del Treno, quanto la sede sociale *Acaf*.

Oltre i visitatori ordinari e quelli di provenienza extra-regionale in loco, circa trentamila sono state le visite al sito internet www.acaf-montesilvano.com. (dati di gennaio 2012).

La generosa passione del socio Antonello Lato, consente un aggiornamento continuo del sito, che ospita immagini, attività, iniziative, riproduzioni in scala, ricordi, dati curriculari, supporters, informazioni, video e report dei media.

I soci **Acaf** sono impegnati anche in un programma di visite presso musei e/o siti espositivi a carattere storico-ferroviario (**Pietrarsa - Na, Rimini, Colonna di San Cesareo - Roma, Pistoia, Lecce, Savigliano - Cn, Città di Castello - Pg ed altri**).

Nel mese di Giugno 2009, 2010 e 2011 l'**Acaf** ha partecipato alla "**Rassegna Nazionale di modellismo ferroviario e vapore vivo**", promossa dall'Assessorato alla Turismo e Politiche Sociali della Città di Avezzano (Aq), presso il Parco Arsa, nell'ex patrimonio "**Torlonia**", e in una Scuola Media Statale.

Nel 2010 l'**Acaf** ha collaborato, fornendo materiali e diorami, alla realizzazione della **Mostra-Convegno "L'Abruzzo in treno"** (7 Marzo-7 Maggio), presso il Palazzo Comunale di Penne (Pe). Iniziativa promossa dal locale Archivio Storico pubblico, in concorso con la competente Soprintendenza Archivistica, Enti territoriali e prestigiosi sodalizi culturali.

L'ufficio stampa per le Regioni Abruzzo, Marche e Molise, del Gruppo Ferrovie dello Stato spa, con sede in Pescara, ha proposto, per il tramite del suo responsabile Dott. Dario RECUBINI, attivo socio **Acaf**, la celebrazione dell'**anniversario della "Shoah"**. Evento da tenersi presso il Museo del Treno, proprio perché espone quattro vagoni ferroviari del tipo utilizzati per le deportazioni. Lo stesso dovrebbe avere luogo annualmente, nel "**giorno della memoria**", fissato per il 27 Gennaio con Legge dello Stato.

In vista del 150° anniversario dell'inaugurazione della ferrovia adriatica, per il tronco Ancona - Pescara, (13 Maggio 1863-13 Maggio 2013), l'**Acaf** è impegnata nell'elaborazione di adeguato programma celebrativo, in concorso con Enti e Associazioni diverse.

Per la ricorrenza del primo secolo di attività della Ferrovia Adriatico Sangritana (2012), l' **Acaf** ha comunicato alla stessa FAS, la sua disponibilità a collaborare culturalmente in favore dei suoi programmi celebrativi.

Parimenti, per pubblicazioni tematiche inerenti il primo decennale di **Acaf** (2012) con sostegno alla mirata e concomitante iniziativa editoriale dell'Ing. Renato Cesa De Marchi (socio onorario); per la redazione dei volumetti inerenti il 50° della dismissione della ferrovia elettrica "Penne-Pescara" (2013), dal contenuto ferromodellistico e del 90° della costruzione della locomotiva a vapore FS (ex SFB) 940.052.

Ma **la vera ambizione per Acaf**, consiste nel perseguire l'obiettivo di far ricostruire in sito (area piano caricatore) **una tettoia lignea**, nello stile della datata tipologia **dei fabbricati merci**, a scopo di tutela al coperto dei rotabili museali e nell'intento di favorire la pubblica e gratuita disponibilità di un luogo **da destinare ad auditorium, attività espositive, teatrali, musicali e ricreative**. La progettazione prevista dalla normativa delle opere pubbliche, è a cura del Settore Lavori Pubblici del Comune di Montesilvano. La prescritta autorizzazione di Rete Ferroviaria Italiana sul progetto preliminare, è già stata rilasciata. **Tale manufatto, in struttura removibile, si riannoda culturalmente con le fattezze del precedente, rovinosamente distrutto da eventi bellici nel 1944** (incursione aerea alleata allo scalo ed a carri FS carichi di mine, ivi attestati).

Il "**Museo del Treno**" di Montesilvano è descritto nella pubblicazione "**Musei del Treno, Guida ai Musei ferroviari italiani**", collana "viaggi & scoperte"; Toriazzi Editore, Parma, Aprile 2010. Così come nel volume "**Rotabili Storici**", Duegi Editrice, Ponte S.Nicolò (Pd), novembre 2010.

L'Associazione, si avvale di sostegni economici, tecnici, logistici e culturali di Amministrazioni ed Enti Locali territoriali (Regione, Provincia e Comune), di società del gruppo Ferrovie dello Stato spa, della Gestione Trasporti Metropolitan spa, di operatori locali del credito o loro fondazioni culturali, di soggetti imprenditoriali del settore turistico, dell'artigianato e commercio, della gestione dell'ambiente, delle opere pubbliche, dei trasporti eccezionali, dell'edilizia privata, dell'industria tipografica, pubblicitaria e numismatica.

In particolare, il Comune di Montesilvano, proprietario dei veicoli storici assegnati, ha sempre assicurato migliori sostegni per il recupero, conservazione e tutela dei beni (fornitura di materiali, di attrezzature tecniche, illuminazione e pulizia delle aree interessate). Lo stesso, per la sede sociale, condotta in locazione dal medesimo Ente e ceduta in uso dal 2003, con l'accollo diretto di oneri relativi.

I luoghi e i beni patrimoniali concessi in uso all'*Acaf*, annoverabili fra quelli del demanio e patrimonio societario-pubblico, sono anche sottoposti al controllo e vigilanza degli organi di polizia (Sottosezione di Polizia Ferroviaria di Pescara, Compagnia e Stazione Carabinieri e Corpo di Polizia Municipale di Montesilvano).

L'*Acaf* non persegue fini di lucro e la relativa quota annua di iscrizione è stabilita in 30 Euro.

Organi statutari:

Antonio Schiavone, **Presidente**.

Dino Di Nicola, Fiore Pilla, Domenico De Pietro, Antonello Lato, **componenti il Cons.Direttivo**.

Dario Recubini, Salvatore Di Fazio, **Revisori dei Conti**.

Antonello Lato, **Direttore del "Museo del Treno"**.

Renzo Gallerati, **consulente storico ed amministrativo**.

Soci fondatori: Antonio Brocco, Antonio Schiavone, Antonio Tortora, Berardo (Dino) Di Nicola, Mario Cocciadiferro, Mario Spada, Pierino Decaro, Pino Onesti, Quintino Sportiello, Renzo Gallerati.

Soci ordinari:

Antonio Schiavone, Antonio Tortora, Dino Di Nicola, Antonello Lato, Romano Guidotti, Fiorentino Pilla, Dario Recubini, Rocco Secone, Mario Cocciadiferro, Renzo Gallerati, Domenico De Pietro, Salvatore Di Fazio, Giancarlo Babbore, Ercole Del Signore, Alessio Matricardi.

Soci onorari: il Sindaco e l'Assessore alla Cultura di Montesilvano, Piero Muscolino, Renato Cesa De Marchi, Renzo Marini.

Soci benemeriti: Francesco Di Cintio, (alla memoria).

Amici benemeriti: Luigi Maggi, Ezio Bianco (alla memoria)

Collaboratori e/o consulenti tecnici esterni: Ezio De Donatis, Mario Pavoncelli, Elio Marrone, Sergio Paolini, Giuseppe Di Febo, Nicola Fuschi, Emidio Cherri, Pasquale Nevo, Lorenzo Brigida, Raffaele, Antonio e Paolo Ambrosini, Angelo Primiterra, Leonardo Creatura, Carlo Borra, Fiore Amicone, Pacifico Aringolo, Ennio Caporrelli, Luciano Cappelluti, Marco Carugno, Armando Passeri, Giuseppe Castagna, Andrea Castagnola, Roberto Coccia, Roberto Cirone, Achille Rasetta, Tullio Tonelli, Giuseppe Di Gaeta, Paolo Di Lorenzo, Gianni Scannella, Fabrizio Conte, Andrea D'Annibale, Norma D'Ercole, Annalisa Massimi, Alberto Gradin, Giorgio Donzello, Cataldo Loiodice, Lucio Massacesi, Dante Pierdomenico, Pasquale Romanelli, Giacomo Rupo, Paola Sardella, Elisa Peracchia, Roberta Serafini, B.Sandro Terenzi, Tullio Tonelli, Luigi Valleriani, Fabio Marsala, Camillo Di Pasquale, Germano Dell'Elice, Luca Fischietti, Dante Biasone, Alberto Cialone, Attilio Di Iorio, Sancilio Crescenzo, Fabio Ciarallo, Giuseppe Maggiore, Giovanni Di Giovanni, Antonio Di Basilico, Pinetto Maiella, Davide Ardente, Tarcisio Giombetti, Eligio Sterlecchini, Francesco Di Bernardo, Romolo Micolucci, F.Ili Luca e Francesco Bitondo, Angelo Fragnito, Francesco Pompa, Roberto Paludi, Berardo Secondo, Salvatore Sanna, Simone Marozzi, Paola Fragassi, Carlo Chiola, Sergio Pagliaroli.

Amici dell'Acaf: Rosario Cutellè, Graziano Gabriele, Dopolavoro Ferroviario di Pescara, associazione "Pescaraferri" in Pescara, Benedetto Sabatini, Antonio Ferretti, gruppo ferromodellisti di Avezzano (Aq), Angelo Verratti, Vincenzo Fidanza, Pasquale Cordoma, Dante Rosati, Emidio Di Felice, Vittorio Catone, Marinella Sclocco, Giorgio De Luca, Nello Silvestri, Paolo Fornarola, Gruppo V.d.S. della Croce Rossa Italiana - Montesilvano, Distaccamento Vigili del Fuoco vol.ri - Montesilvano, Corpo Volontari della Protezione Civile - Montesilvano.

MATERIALE ROTABILE ESPOSTO E/O DESTINATO: (non atto alla circolazione)

PRIMO BINARIO TRONCO

- **Locomotiva a vapore FS (ex SFB), Gruppo 940.052;** “Officine Meccaniche di Milano”, **1924**.
- **Carro bagagliaio-postale FS** per treni merci, **serie Dm 98966;** “Cantieri Riuniti dell’Adriatico-Officina Materiale Ferroviario – Monfalcone”,**1932**. (*Colore “verde vagone”, anni ’20-’30*)
- **Carro merci FS, serie F 1112 519;** ” Società Italiana Carminati e Toselli – Milano”, **1925**.
- **Carro merci FS, serie F 1020 442;** (ricostruzione)” Officine Ceccheti” ,**1935**.

SECONDO BINARIO TRONCO

- **Carro merci FS, serie F 1020 131;** (ricostruzione) ”Officina Materiale Ferroviario – Monfalcone”, **1929**.
- **Carro merci FS, serie F 1002 842;** “Cooperativa Operaia Metallurgica & Affini C.O.M.A–Viareggio”, **1926**.
- **Carro bagagliaio-postale FS** per treni merci, **serie Dm 99896;** (ricostruzione) “Officine Casaralta”, **1931**. (*Colore grigio “ardesia”, anni ’70-’80*)
- **Locomotiva diesel FS/RFI, Gruppo 245.0001;** “A. Badoni – Lecco”, **1964**.

TERZO BINARIO TRONCO

- **Vettura bagagliaio-posta FS** a carrelli, **serie DI 508392 – 38 – 092 – 1;** “Ansaldo - Stabilimento costruzioni meccaniche e ferroviarie – Genova”,**1952** (*colore grigio “ardesia”, anni ’70-’80, poi attrezzata con vano GPL, per viaggi religiosi di pellegrini diretti a Lourdes*).
- **Vettura bagagliaio-posta FS** a due assi, **serie DI 90052;** (**costruttore**) , anno **1929** (*colore “castano-Isabella”, anni ‘40-’50, poi attrezzata con vano GPL, per viaggi religiosi di pellegrini diretti a Lourdes*).