

Verbale assemblea ordinaria dei soci di ACAF-Associazione Culturale Amatori Ferrovie di Montesilvano.

L'anno 2012, regolarmente convocata, alle ore 18 del giorno 20 (dopo rinvio rispetto alla precedente data del 30 gennaio 2012), presso i locali della propria sede sociale, è riunita l'assemblea dei Soci Acaf, sotto la presidenza di Antonio Schiavone. Sono intervenuti altresì i soci Antonello Lato (Direttore del Museo del Treno), Renzo Gallerati (consulente storico ed amministrativo), Berardo Di Nicola, Fiorentino Pilla, Domenico De Pietro, Alessio Matricardi, Angelo Primiterra, Mario Cocciadiferro, Camillo Di Pasquale (assente giustificato), Rocco Secone,, Romano Guidotti (per delega), Nicolino Di Pietro, Sergio Di Clemente (tutti i regola con l'adesione sociale 2012), con l'intervento dei sigg. revisori dei conti Dario Recubini, Salvatore Di Fazio.

Funge da verbalizzante il socio Renzo Gallerati.

Su proposta del Presidente Schiavone, vengono dati per rilette e si procede all'approvazione dei verbali delle sedute precedenti. L'espressione avviene per consenso verbale ed unanime. Si procede con l'esame dei vari argomenti posti all'ordine del giorno. Lo stesso presidente introduce con i salienti obiettivi perseguiti colti dal sodalizio nel 2011 (nel modellismo e nelle attività sociali all'interno del Museo del Treno), ringraziando tutti quei socie non che si sono prodigati nel favorire ogni tipo di attività promozionale. Un particolare ringraziamento viene rivolto al Comune di Montesilvano (Sindaco ed uffici tecnico e patrimonio) per la costante e fattiva collaborazione, per il sostegno alle diverse iniziative, in quanto proprietario di parte dei rotabili storici preservati nel sito museale. Un plauso convinto è rivolto alla Fondazione Pescarabruzzo ed agli imprenditori Silvio Maresca, Angelo Barbarossa e International Mint di Torino per i generosi contributi elargiti nel 2011. Circa le iniziative da finalizzare per l'anno 2012, si ritengono condivisibili i programmi relativi alla partecipazione di Acaf alla rassegna di modellismo in Pescara-porto turistico per giorni 1,2, e 3 giugno ppvv, così come l'organizzazione della "6^ borsa-scambio" e relativo concorso ferromodellistico, da svolgersi tra la fine di agosto e primissimi di settembre ca (presumibilmente il 02.09.12). Tra gli obiettivi fondamentali, resta quello dell'accoglienza di visitatori singoli e gruppi, così come per scolaresche in sito museale, sull'esperienza per anni pregressi. A tal proposito si evidenzia che la rappresentanza degli studenti ed alcuni docenti del locale Istituto Tecnologico-Economico di Stato "E.Alessandrini" ha preventivato di tener in loco la propria tematica Assemblea d'Istituto. La data, precedentemente concordata, ha subito differimento.

Particolare apprezzamento e gratitudine viene manifestato al socio Antonello Lato, per la cura e gestione del sito internet di Acaf, che oggi ha superato le trentamila visite, dopo la sua attivazione concreta del 2008. Essendo ormai prossimo il mese di settembre, periodo della ricorrenza del 1° decennale della costituzione di Acaf, l'assemblea condivide il progetto editoriale del socio onorario Ing. Renato Cesa De Marchi volto alla pubblicazione di un suo nuovo volume (con dvd allegato) sull'Abruzzo ferroviario di mezzo secolo fa, che rechi i loghi stampati di Acaf e del Museo del Treno. Per tale attività promozionale l'assemblea approva un contributo di Euro mille, quale sostegno alle spese tipografiche e per l'acquisto di un congruo numero di copie, tutte da distribuire gratuitamente ad aventi diritto e personalità di altri sodalizi, oltre che amici del sodalizio stesso. L'uscita dell'ultimo libro della relativa collana dell'Ing. De Marchi è prevista per fine 2012. In occasione di tale anniversario l'assemblea ringrazia formalmente il Comune ed il socio Domenico De Pietro per i lavori di ordinaria manutenzione della locomotiva 940.052 e dei veicoli rimorchiati, bisognosi di estetica riverniciatura. L'assemblea condivide l'opportunità che le due vetture ex bagagliaio-posta attestate al 1° binario tronco in sito museale, vengano quanto prima arredate e corredate (anche se non accessibili fino alla posa in opera di passerella d'ingresso) secondo le previste finalità. Il socio Antonello Lato viene incoraggiato e ringraziato nel proseguire nella meritoria e generosa opera di ricostruzione in scala 1:87 di fabbricati ed opere d'arte di edifici e

materiale rotabile della ex FEA (Ferrovie Elettriche Abruzzesi); gli viene altresì richiesto di curare l'adesione di Acaf alla FIMF (di cui è Presidente il socio onorario Ing. Piero Muscolino) , nelle forme ritenute più utili e congrue. In occasione del primo secolo di attività della Ferrovia Adriatico Sangritana, il Presidente Schiavone ha recentemente indirizzato alla medesima società per azioni con sede in Lanciano una nota con la quale comunica la disponibilità della stessa a collaborare nelle eventuali iniziative storiografiche e culturali, all'interno del suo programma celebrativo. Lo stesso Presidente Pasquale Di Nardo, invitato a visitare il locale museo del treno, ha manifestato interesse assicurando la sua presenza in sito, appena possibile. Alta e ferma riconoscenza sono attribuite ai soci "guida" (Di Nicola, Pilla, De Pietro, Lato ed altri) durante le visite in sito; parimenti per le opere di manutenzione ed implementazione del plastico sociale, per il quale si auspica definitivo ampliamento operativo entro l'anno. Particolare menzione merita la meritoria iniziativa ferro modellistica del socio Camillo Di Pasquale, volta alla riproduzione in scala 1:87 del sito museale ferroviario cittadino, comprendente il manufatto della futuribile e progettata tettoia-auditorium, in seguito meglio trattata. Elaborato di diorama da esporre in concorso alla prima utile occasione.

Si procede con l'esame delle risultanze contabili della gestione economica sociale dell'anno 2011:

ENTRATE tot.: **4.560** euro (di cui 510 per quote sociali e 4.050 da contributi)

USCITE tot.: **3.134,31** " (i dettagli documentali sono allegati allo schema ed in libera visione)

Dati di cassa (estratto conto)

Sul C.C. bancario presso BPAM filiale Montesilvano al **31.12.11** tot.: **1.629,71** netti.

Il documento viene approvato palesemente all'unanimità, con l'assistenza di revisori contabili.

Dopo verifica amministrativa delle adesioni sociali 2012, si procede al rinnovo delle cariche sociali per l'anno sociale 2012. Per unanime e palese votazione vengono eletti i soci

Antonio Schiavone, **Presidente** e legale rappresentante-tesoriere;

Berardo Di Nicola, Fiorentino Pilla, Domenico De Pietro, Angelo Primiterra, Nicolino Di Pietro, **componenti il Consiglio Direttivo**;

Antonello Lato, **Direttore del Museo del Treno**;

Dario Recubini, Salvatore Di Fazio, **revisori dei conti**;

Renzo Gallerati, **consulente storico ed amministrativo**.

In previsione del 150° della ferrovia adriatica (13 maggio 1863) e della dismissione della ferrovia Penne-Pescara (19 giugno 1963), l'assemblea dei soci conviene sulla necessità di approfondire e far proprio un adeguato e sostenibile programma celebrativo culturale che si prefigga (come nel 2003) l'ipotesi stampa di una piccola pubblicazione storiografica di circostanza (che si avvalga anche del prestigioso concorso dei soci onorari Muscolino e Cesa De Marchi, oltre le tecniche propensioni dei soci Lato, Di Fazio, Recubini, Gallerati e la mai negata disponibilità di Achille Rasetta). Non si esclude l'organizzazione di un treno speciale in favore di scolaresche, Autorità ed ospiti interessati, tra i quali l'erede del Capo dello Stato-sovrano che compì il viaggio inaugurale subito dopo l'Unità d'Italia, in piena sintonia con le Amministrazioni Pubbliche e aziende coinvolte. Anche l'emissione di apposito annullo postale, è ritenuta auspicabile. Idem per la progettazione del "museo ferroviario regionale diffuso" in considerazione di altre risorse umane, culturali, aziendali e reperti del territorio. La datazione di fabbrica (1924) della storica locomotiva museale già FS 940.952 (ex SFB) induce a qualche riflessione celebrativa, in occasione del suo prossimo 90°.

Il socio Renzo Gallerati riferisce di aver avviato contatti con l'Ing. Luigi Cantamessa, responsabile del parco rotabili storici di Trenitalia spa, per iniziative finalizzate a scambi culturali e preservazione del patrimonio rotabile storico italiano. Dà altresì notizia delle due missive di sollecito che il Sindaco di Montesilvano, ancora prive di riscontro, all'indirizzo della presidenza della Regione Abruzzo e del competente settore Promozione Culturale, allo scopo di sollecitarne la sottoscrizione del relativo Decreto di riconoscimento (con conseguente pubblicazione sul B.U.R.A.) del Museo del Treno, fra i siti di interesse regionale e locale, ai sensi della L.R. 44/92. Lo stesso per l'iter di approvazione del progetto esecutivo (già assentito da RFI spa) volto alla costruzione di una tettoia lignea (tipo ottocentesco FS) per ex scali merci, da ubicare in sito museale e destinata ad auditorium e scopi multifunzionali, in ambito culturale, sociale, ricreativo. La Giunta Comunale di Montesilvano, ha approvato in data 09.02.12 la deliberazione n.31, di approvazione progettuale preliminare. Infine la stessa assemblea si chiede se non sia il caso di valutare l'eventualità dell'avvio di prescritta procedura di decretazione di apposito vincolo di tutela dei rotabili storici preservati e conservati, a cura della competente Sovrintendenza B.A.A.S.S., in L'Aquila. Allo stesso consulente amministrativo e storico Renzo Gallerati vengono affidati i dovuti approfondimenti del caso.

Non essendovi ulteriori argomenti da trattare, alle ore 19,45, la seduta è sciolta.

Il verbalizzante
f.to Renzo Gallerati

Il Presidente
f.to Antonio Schiavone

Seguono firme dei soci presenti.

